

***ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ***

***ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

***С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»***

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

 Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г.

N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный 333026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. №292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный №283395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. №9779 зарегистрирована Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), приказом Минсоцразвития России от 26.08.2010 №761, а так же на основании Устава и локальных актов ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж».

*Содержание программы* представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Целью программы профессиональной подготовки является подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «С», способных организовать качественную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств.

*Учебный план* программы содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

*Специальный цикл* включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)».

*Профессиональный цикл* включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Обучение ведется на русском языке в очно-заочной форме.

Учебный план предполагает реализацию рабочей программы за 90 часов, (недель - 5, месяца – 1,5). Из них специального цикла – 78 часов, профессионального цикла – 8 часов.

*Рабочие программы* учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется учебным центром.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы.

*Организационно-педагогические условия* реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющий образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Аудиторная нагрузка составляет 12 часов в неделю. Между каждым часом перерыв 5 минут. Обучение вождению проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся согласно графика обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации.

*Педагогические работники*, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

*Информационно-методические условия* реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

*Материально-технические условия* реализации программы представлены перечнем учебного оборудования, учебно-методическими пособиями.

В качестве тренажера, для первоначального обучения вождению отработку правильной посадки водителей в транспортном средстве используется учебное транспортное средство. Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой соответствуют требованиям, предъявляемым к материально-техническим условиям реализации программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С».

*Система оценки* результатов освоения программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

*Учебно-методические материалы* представлены:

Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке: программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГБПОУ НСО «НАК»; методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК»; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК».

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** | **Промежуточная****аттестация****(зачёт)** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | 26 | 20 | 4 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | 14 | 8 | 4 | 2 |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1> | 38/36 | - | 38/36 | - |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 4 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **90/88** | **34** | **50/48** | **6** |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

По учебному плану на освоение программы отводится 90 часов. Количество часов, в сравнении с Примерной программой, увеличено на 6 часов введением дополнительного времени на проведение промежуточной аттестации.

Утверждаю»

Директор ГБПОУ НСО

«Новосибирский автотранспортный колледж»

Прокудин А.И.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Календарный учебный график

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День недели | 1 неделя | 2 неделя | 3 неделя | 4 неделя | 5 неделя |
| Понедельник | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа |
|  | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа. | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа |
| Среда | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом2 часа |
|  | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа | Основыуправлениятранспортнымсредством.2 часа | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом2 часа | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом2 часа | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом2 часа |
| Пятница | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа |  |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом2 часа | Устройство и техническое обслуживание2 часа |  |  |  |
| Понедельник |  | Посадка, действияорганамиуправления(тренажёр). 2 часа. | Движение вограниченныхпроездах, сложноеманеврирование. 2 часа. | Вождение поучебным маршрутам. 2 часа. | Вождение поучебным маршрутам. 2 часа. |
| Вторник |  | Пуск двигателя.начало движения,переключениепередач ввосходящем по-рядке, переклю -чение передач внисходящем порядке. остановка.выключениедвигателя. 2 часа. | Движение вограниченныхпроездах, сложноеманеврирование.2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. |
| Среда |  | Начало движения.движение покольцевомумаршруту.остановка взаданном месте сприменениемразличныхспособовторможения. 2 часа. | Движение задним ходом. 1 час.изучение другихтем) 2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. |
| Четверг |  | Начало движения.движение покольцевомумаршруту.остановка в заданном месте сприменением различныхспособов тор- можения. 2 часа. | Движение сприцепом (часымогут распределяться наизучение других тем)2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. | Вождение поучебным маршрутам.2 часа. |
|  Пятница |  | Повороты вдвижении,разворот длядвижения в обратномнаправлении,проездперекрестка ипешеходногоперехода. 2 часа | Движение сприцепом (часымогутраспределяться на изучение другихтем)2 часа. | Вождение поучебныммаршрутам.2 часа. |  |

 Обучение вождению проходит вне сетки учебного времени, ежедневно по индивидуальному учебному графику.

 Заместитель директора по УПР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.Я. Ремпель

**IV. Планируемые результаты освоения программы**

 *В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:*

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

 - порядок вызова аварийных и спасательных служб;

 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

 - современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

 - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

*В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**5.1.** Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение парных занятий продолжительностью 90 минут. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), допускается проведение парных занятий продолжительностью 120 минут, включая время на заполнение документации и смену обучающихся.

Максимальная аудиторная нагрузка на одного обучающегося не превышает 4 часов в день, 12 часов в неделю. Занятия проводятся 3 раза в неделю: вторник, четверг, пятница с 12 часов 00 минут до 15 часов 15 минут.

Состав учебных групп определяется приказом по образовательному учреждению и, как правило, не изменяется до выпуска обучающихся из образовательного учреждения, за исключением лиц, отчисленных приказом по учебной организации.

Освобождение обучающихся от учебных занятий (кроме больных) допускается в исключительных случаях и только с разрешения директора образовательного учреждения или его заместителя по учебной работе.

 Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где П – число необходимых помещений;

 – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

*n* – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах.

П = 8кабинетов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Контроль за эксплуатацией учебных транспортных средств осуществляется в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

**5.2** Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

**5.3** Информационно-методические условия реализации Примерной программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**5.4** Материально-технические условия реализации программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год;

*t* – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Nтс=$\frac{38\*40}{72\*24,5\*12}$+1=2 автомобиля

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

**Перечень учебного оборудования**

**Таблица 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |   |   |
| Тренажер\*(1) | комплект |   |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)\*(2) | комплект |   |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта\*(3) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия\*(4) |   |   |
| **Основы управления транспортными средствами** |   |   |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления** |   |   |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** |   |   |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| **Информационные материалы** |   |   |
| **Информационный стенд** |   |   |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С» | шт | 1 |
| Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», согласованная с | шт | 1 |
| Госавтоинспекцией |   |   |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |   |   |

\*(1) В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

\*(2) Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

\*(3) Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

\*(4) Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) не более .

В темное время суток, занятия на автодроме не проводятся.

На автодроме оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром, кроме того, оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее -ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т. 1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Условия реализации примерной программы составляют требования к учебно-материальной базе ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования, размещается на официальном сайте ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**VI. Система оценки результатов освоения программы**

Осуществление *текущего контроля* успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющей образовательную деятельность и фиксируется в журнале учебной группы.

*Профессиональная подготовка* завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

*Проверка теоретических знаний* при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

*Промежуточная аттестация* и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность.

*Практическая квалификационная работа* при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "B" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном *автоматической трансмиссией*, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

*Индивидуальный учет* результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющим образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

 Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения проходит в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств «С».

1. Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

По окончании пройденных тем по предмету проводится форма контроля – ЗАЧЕТ.

Место проведения - учебный класс. Время проведения – 2 часа. Форма проведения – устно. Метод – вопрос-ответ. Средства для проведения – вопросы.

Курсант должен ответить на 3 вопроса. Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

«ЗАЧЕТ» - полно или частично раскрыты все 3 вопроса в ответе

«НЕ ЗАЧЕТ» - полностью не раскрыт ни 1 вопрос

 Ответственное лицо за проведение ЗАЧЕТА – преподаватель по изучаемой дисциплине. Метод фиксации – зачетная ведомость. Вопросы к ЗАЧЕТУ разрабатываются учебным центром и утверждаются директором.

2. Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».

По окончании пройденных тем по предмету проводится форма контроля – ЗАЧЕТ.

Место проведения - учебный класс. Время проведения – 2 часа. Форма проведения – письменная. Метод – тестирование. Средства для проведения – вопросы с иллюстрациями.

Курсант должен решить 5 ситуационных задач. Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

«ЗАЧЕТ» - 0, 1 или 2 ошибки

«НЕ ЗАЧЕТ» - 3 ошибки

Ответственное лицо за проведение ЗАЧЕТА – преподаватель по изучаемой дисциплине. Метод фиксации – индивидуальный зачетный лист. Вопросы к ЗАЧЕТУ разрабатываются ГБПОУ НСО «НАК» и утверждаются директором.

*Промежуточная аттестация по практическому вождению* транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

По окончанию первоначального обучения вождению проводится *контрольного задание №1.* Время проведения задания – 1час. Средства для проведения – учебное автотранспортное средство категории «С». Обучающийся выполняет контрольное задание и получает результат: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». На каждое упражнение дается две попытки.

 По окончанию обучения вождению в условиях дорожного движения - *контрольного задания №2*. Время проведения задания – 1час. Средства для проведения – учебное автотранспортное средство категории «С». Обучающийся выполняет контрольное задание и получает результат: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка выставляется из расчета четкого, правильного, уверенного управления автотранспортным средством, с соблюдением правил дорожного движения.

Ответственное лицо за проведение контрольных заданий – мастер практического обучения вождению автотранспортных средств. Метод фиксации – индивидуальная учетная карточка по вождению автотранспортных средств. Задания разрабатываются учебным центром и утверждаются директором.

Контроль за качеством усвоения материала осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения вождению в ходе проведения занятий. Контроль за соблюдением образовательного процесса возлагается на исполнительного директора ГБПОУ НСО «НАК».

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

По результатам пройденных разделов проводится промежуточная аттестация. Обучающийся, положительно сдавший все зачеты по промежуточной аттестации, допускается к сдаче квалификационного экзамена. Обучающийся, положительно сдавший квалификационный экзамен, получает свидетельство по «Профессии водитель транспортного средства категории «С» и допускается к сдаче экзамена в ГИБДД.

*Квалификационный теоретический ЭКЗАМЕН* назначается и проводится для предметов программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «С».

 Место проведения – учебный класс. Форма проведения – письменно. Метод – тестирование по билетам. Время 2 часа. Тест включает в себя 3 билета по 20 вопросов в каждом, где 15 вопросов по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», 3 вопроса по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», 2 вопроса по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С». По результатам проведенного экзамена курсантам выставляются оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно».

 Квалификационный теоретический экзамен принимается «Аттестационной комиссией учебного центра» в составе 2-х человек и оформляется протоколом за подписями члена комиссии, председателя и директора ГБПОУ НСО «НАК».

 Для предметов программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

 Место проведения - учебный класс. Форма проведения – письменно. Метод – тестирование по билетам. Тест включает в себя 1 билет, в котором 3 вопроса, где 3 вопроса по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». По результатам проведенного экзамена курсантам учебного центра выставляются оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно».

 Экзамен принимается «Аттестационной комиссией учебного центра» в составе 2-х человек и оформляется протоколом за подписями члена комиссии, председателя и директора ГБПОУ НСО «НАК».

 На основании сданного квалификационного теоретического Экзамена выставляется общая итоговая оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно».

 *Квалификационный практический ЭКЗАМЕН* назначается и проводится для предметов программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической/ механической трансмиссией (первоначальные навыки управления транспортным средством).

 Место проведения – автодром ГБПОУ НСО «НАК». Форма проведения – представление курсантом своих первоначальных навыков управления автотранспортным средством. Метод проведения - выполнение упражнений каждым курсантом индивидуально. Время проведения – 1 час. Допускается 2-ая попытка на выполнение одного упражнения. По результатам проведенного зачета (выполнение упражнений) выставляются оценки: «Сдал» или «Не сдал». Оценка заносится в личную карточку курсанта за подписью председателя комиссии. Курсант, получивший оценку «Сдал» допускается к сдаче следующего этапа.

 Экзамен принимается «Аттестационной комиссией учебного центра» в составе 2-х человек и оформляется протоколом за подписями члена комиссии и председателя.

 По предмету «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической/ механической трансмиссией проводится экзамен (навыки вождения автотранспортного средства в условиях реального дорожного движения).

 Место проведения – экзаменационный маршрут учебного центра для вождения в условиях реального дорожного движения. Форма проведения – представление курсантом своих навыков управления автотранспортным средством в условиях реального дорожного движения. Метод проведения - выполнение заданий каждым курсантом индивидуально на учебном автомобиле. Курсанты делятся на группы (по учебным автотранспортным средствам). У каждой группы свой экзаменатор. Время проведения 1 час.

 Экзамен принимается в составе: экзаменатор, который назначается директором учебного центра из состава экзаменационной комиссии, мастером практического обучения вождению автотранспортных средств. Контроль и оценку за вождение курсанта в условиях реального дорожного движения выставляет экзаменатор. По результатам проведенного экзамена выставляется общая оценка: «Сдал» или «Не сдал». Оценка заносится в личную карточку учета часов практического вождения за подписью председателя комиссии.

 Экзамен оформляется протоколом за подписями каждого экзаменатора.

 Итоговые оценки за теоретическую и практическую часть квалификационного экзамена выставляются в свидетельство «о профессии водитель транспортных средств категории «В».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водитель.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения курсантами образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющим образовательную деятельность;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность.

**Рабочие программы учебных предметов**

Рабочие программы разработаны по каждому учебному предмету и распределены по двум разделам (циклам). Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, распределению учебных часов по разделам и темам, а также проведение промежуточной и итоговой аттестации.

 *Специальный цикл* рабочей программы составляет 78 часов (28 часов – теоретических занятий, 46 – практических занятий и 4 часа на промежуточную аттестацию) и включает следующие предметы:

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)».

*Профессиональный цикл* рабочей программы составляет 8 часов (4 часа – теоретических занятий, 2 часа – практических занятий и 2 часа на промежуточную аттестацию) и включает в себя следующие предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

 Промежуточная аттестация проводится за счет времени, предусмотренного на изучение предметов профессионального цикла.

 *Квалификационный экзамен* включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний и составляет 4 часа.